

# Multikanálový odbavovací systém (MOS)

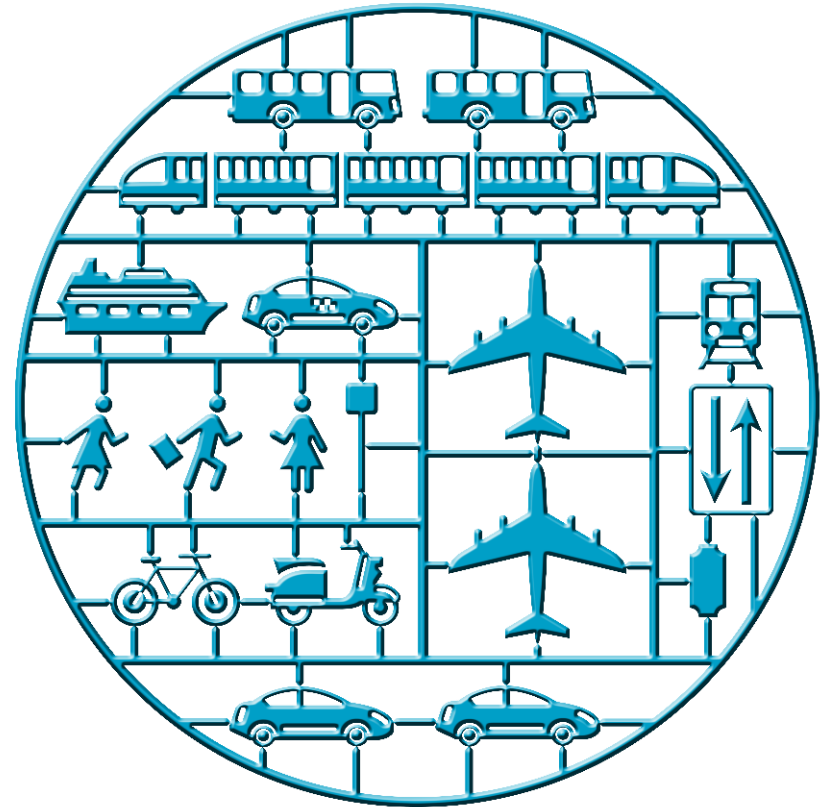
Představení stavu projektu

**O I** OPERÁTOR  
**C T** ICT

**Ropid**

**Integrovaná doprava**

Středočeského kraje

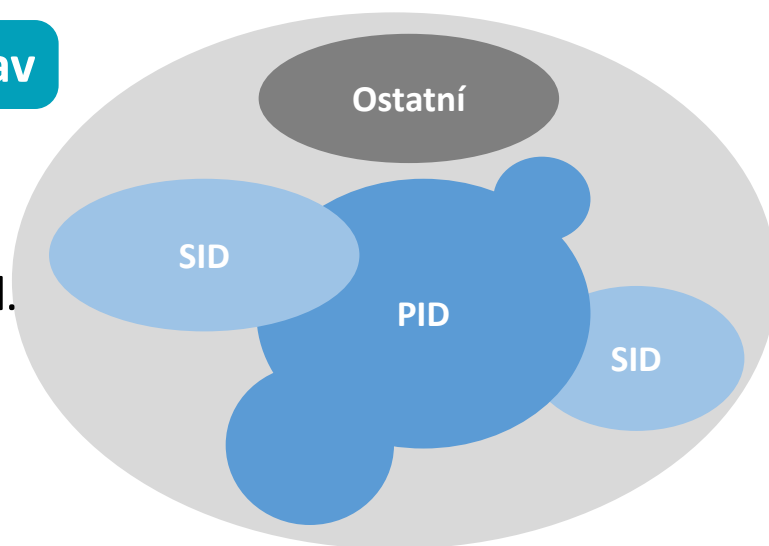


# Co je projekt MOS

Multikanálový odbavovací systém (dále jen „MOS“) je otevřený systém odbavení, který sjednocuje prodejní kanály a přidává nové nosiče odbavení pro cestování veřejnou dopravou v Praze a Středočeském kraji

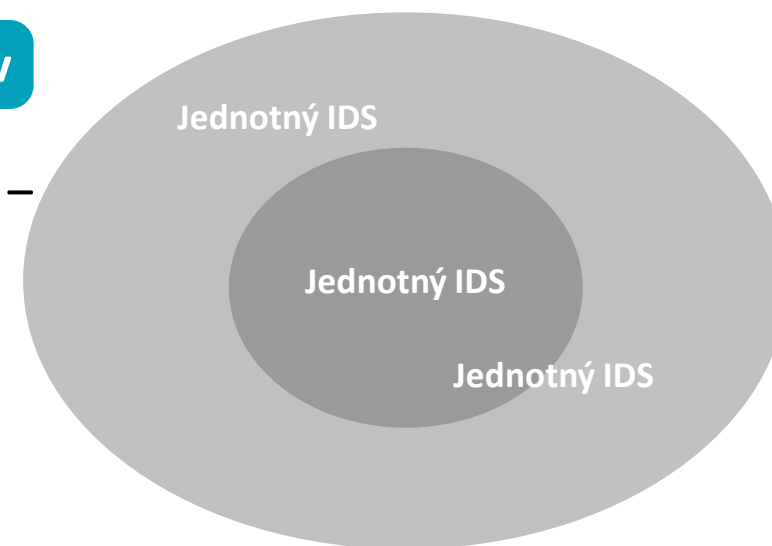
## Současný stav

PID 2,0+ mil.  
SID: 1,0 mil.  
Ostatní: 0,2 mil.



## Cílový stav

Jednotný IDS –  
Praha a SČK:  
2,6 mil.



# Cíle projektu MOS – z pohledu cestujícího

1/2

1. **Jednotný systém** pro Prahu i SČK
2. **Jednodušší nákup dokladů**, více možností jak pořídit jízdní dokladů
3. **Nové možnosti odbavení a správy jízdních dokladů** – mobilní aplikace, platební karty, partnerské karty (InKarta, ISIC, ..
4. **Odbourání potřeby fyzického vyzvednutí jízdního dokladu** - jednotný eShop pro nákup a správu jízdních dokladů
5. **Vyšší atraktivita veřejné dopravy** → zvýšení tržeb

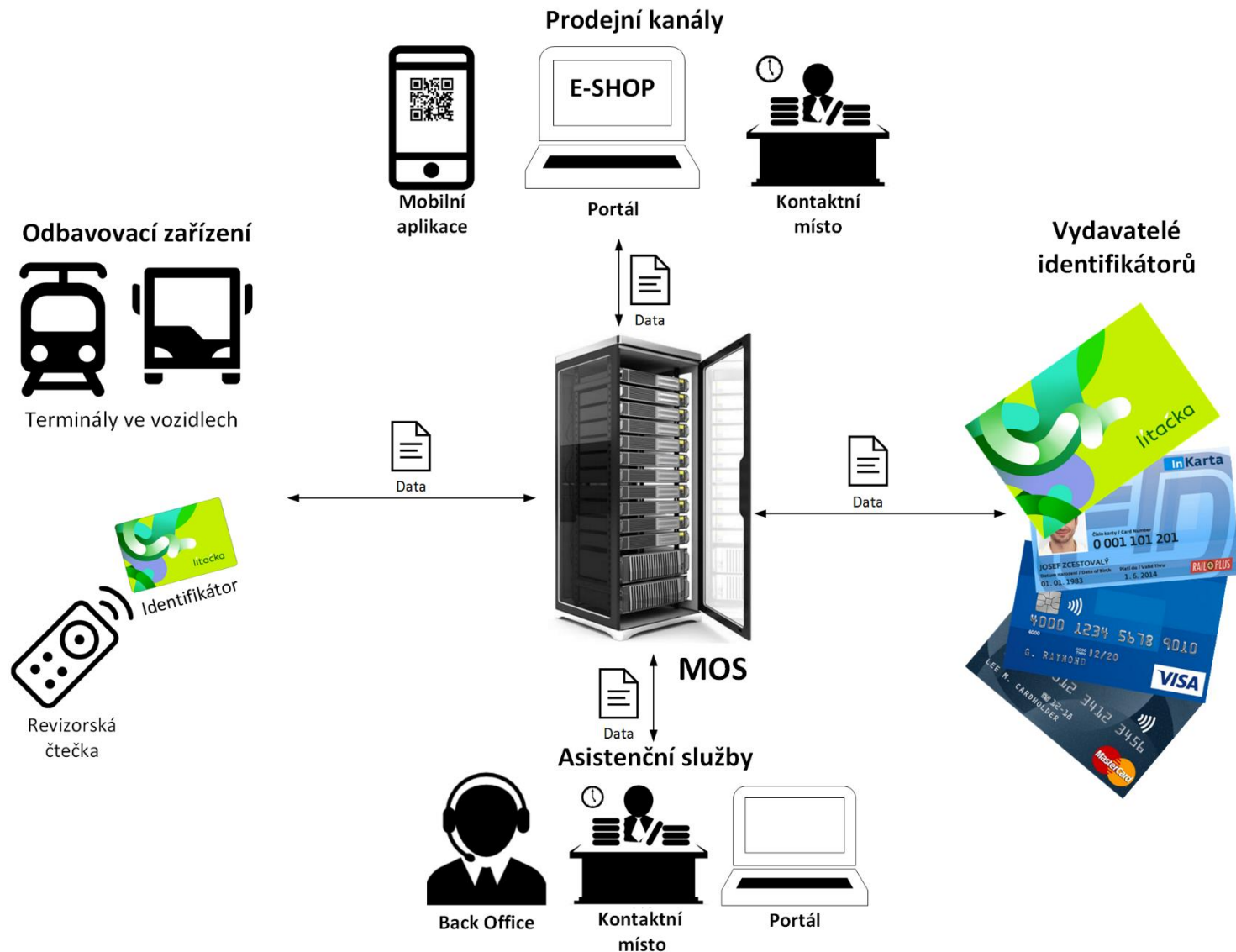
1. Zajistit **nižší náklady** na distribuci jízdného
2. Významné **navýšení sběru dat** o hromadné dopravě a jejich analýza
3. **Informace o kuponech jsou nahrány v odbavovacích zařízeních**, ne na nosiči
4. Snadné **přidání dalších nosičů** jízdních dokladů
5. Zajistit **otevřený systém** pro budoucí technologie (tap-in/out, ..)
6. **Zachovat stávající způsoby odbavení** (papír, Lítačka)

# Rizika / výzvy projektu

1. Výběr dodavatelů a včasné nasazení – probíhá VŘ na zhotovitele
2. Koordinace stakeholderů – organizátoři, dopravci (DPP, ČD, ..)
3. Implementace partnerských nosičů (Lítačka, InKarta, MC, VISA, karty dalších dopravců v rámci IDS)
4. Napojení prodejních systémů dopravců na backoffice MOS
5. Upgrade odbavovacích zařízení
6. Zajištění aktualizace dat v odb. zařízeních v místech bez on-line připojení

# Základní architektura MOS

MOS je navržen podle moderních principů centralizované architektury



**O I** OPERÁTOR  
**C T** ICT